



## Bezoek aan de Traditiekamer

- [Begin pagina](#)
- [English page](#)
- [Engelum](#)
- [Geschiedenis](#)
- [Dorpsfoto's](#)
- [Kerkklokken](#)
- [Bewoners](#)
- [Dorpsbelang](#)
- [Verenigingen](#)
- [Jeugdclub](#)
- [De oude doos](#)
- [Woningaanbod](#)
- [Sponsors](#)
- [K.v.Sla Raak](#)
- [Museum](#)
- [Fietsroute](#)
- [Links](#)
- [Archief](#)
- [Redactie](#)
- [E-mail](#)
- [Gastenboek](#)



**In de traditiekamer Vliegbasis Leeuwarden worden allerlei voorwerpen en documenten van Luchtvaarthistorische waarde toebehorende aan het ministerie van Defensie, die als zodanig zijn onderkend door ter zake deskundigen en door, dan wel**

namens de bevelhebber der luchtmacht zijn gekwalificeerd, bewaard en tentoongesteld.



De collectie is ondergebracht in gebouw C 10 en daar tentoongesteld. Dit gebouw werd in 1938 gebouwd met als doel onderkomen voor passagiers van de KLM voor binnenlandse vluchten. De Opening van het vliegveld was op 24 juni 1938 om precies te zijn, In tegenwoordigheid van de burgerlijke autoriteiten en de commissaris van de koningin “Baron van Harixma toe Slooten en verder nog zo`n 32055 bezoekers. Om even een voorbeeld te geven van de prijzen; een enkele vlucht van Leeuwarden naar Amsterdam koste 4 gulden. Hier zijn ook nog enkele documenten van tentoongesteld en

**natuurlijk heel veel leuke foto's van dit gebeuren.**



**Onder de Duitse bezetting werd het militair terrein en dus een Duitse vliegbasis genaamd; ‘Fliiegerhorst’ Maar aan het eind van de oorlog werd de basis dan ook bestookt door de geallieerden, maar ook door de Duitsers zelf.**



**Na de periode van de Tweede Wereld Oorlog werd het vliegveld in 1953 officieel als militaire vliegbasis aangewezen en was het gebouw van de Traditie kamer tiental jaren het bureau van de commandant vliegbasis gevestigd. Gelet op het oorspronkelijke doel en bezit C/10 een grote historische waarde en werd het mede om deze reden op de KLu onderdelen monumentenlijst geplaatst.**

[<<Terug](#)