



Thonnis In Zweden

[Begin pagina](#)
[English page](#)
[Engelum](#)
[Geschiedenis](#)
[Dorpsfoto's](#)
[Kerkklokken](#)
[Bewoners](#)
[Dorpsbelang](#)
[Verenigingen](#)
[Jeugdclub](#)
[De oude doos](#)
[Woningaanbod](#)
[Sponsors](#)
[K.v.Sla Raak](#)
[Museum](#)
[Fietsroute](#)
[Links](#)
[Archief](#)
[Redactie](#)
[E-mail](#)
[Gastenboek](#)



Op de scheepswerf in Öckero Zweden, heeft men een nieuwe bootlift nodig met een groter capaciteit, en die werd geleverd door Roodberg te Heerenveen. De bootlift wordt in Heerenveen gemaakt en op locatie geassembleerd. En voor het opbouwen van deze immens grote lift is Thonnis naar Zweden gereisd. Bij het opbouwen van de lift maakt hij gebruik van de al aanwezige bootlift.



Hier worden de wielen gemonteerd. Deze wielen wegen per stuk 2000 KG even zwaar als een grote personen auto. onder deze grote metalen balk hangt de aandrijving van de bootlift. Een Iveco vrachtwagen motor welke de drie Hydro pompen aandrijft.



Hier staat het onderstel klaar. Dit alles opgebouwd met de oude bootlift.



Vanaf deze fase kan er niet verder gewerkt worden zonder hulp van drie telescoopkranen.



Na het samenstellen van grote stukken ijzer, is het tijd voor het aansluiten van de elektra en alle Hydro slangen zodat het een werkende bootlift is.



Je ziet bijna door de bomen het bos niet meer!



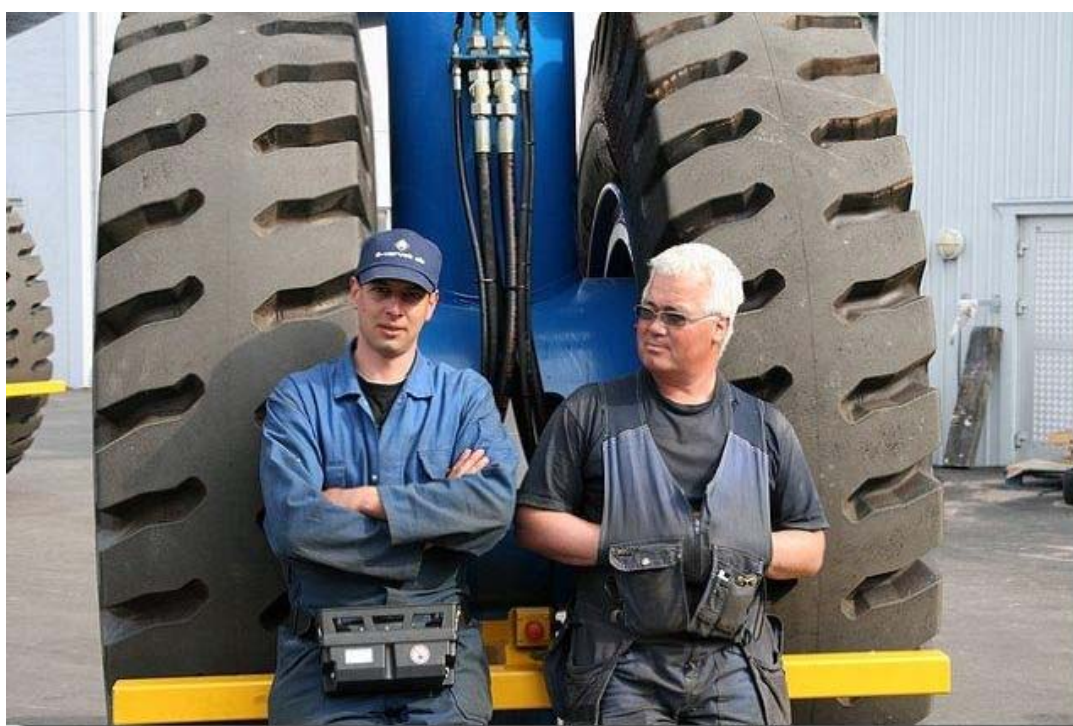
Dit is dan het eindresultaat van de nieuwe machine.



Hier staat 160 ton aan bootlift.



De oude bootlift links op de foto heeft een lift vermogen van 150 ton, en de nieuwe lift heeft een vermogen van 300 ton.



Na de nodige testen en uitleg aan de mensen die ermee gaan werken is het zo langzamerhand tijd voor de overhandiging van de afstandbediening. Alweer een grote buitenlandse klus geklaard!

Onze site wordt mede mogelijk gemaakt door:



Het adres voor de bestrijding van ongedierte!

[<<Terug](#)