



## Het dagelijks werk van André Posthumus

- [Begin pagina](#)
- [English page](#)
- [Engelum](#)
- [Geschiedenis](#)
- [Dorpsfoto's](#)
- [Kerkklokken](#)
- [Bewoners](#)
- [Dorpsbelang](#)
- [AED info](#)
- [Verenigingen](#)
- [Jeugdclub](#)
- [De oude doos](#)
- [Woningaanbod](#)
- [Sponsors](#)
- [K.v.Sla Raak](#)
- [Museum](#)
- [Fietsroute](#)
- [Links](#)
- [Archief](#)
- [Redactie](#)
- [E-mail](#)
- [Gastenboek](#)



Mijn naam is Andre Posthumus. In het dagelijks leven werk ik als uitvoeder bij bouwbedrijf Kolthof uit Stiens. We hebben in de bouw geen vaste werkplek dus soms zit je ver weg, maar nu gelukkig dichtbij in Leeuwarden.



**We bouwen aan de Sem Dresdenstraat een nieuw uitvaartcentrum, genaamd de Noorderhof, vlak naast de Noorderbegraafplaats. Dit pand moet het bestaande uitvaartcentrum Jelsumerhof vervangen. Het wordt geen crematorium voor alle duidelijkheid!**



**Natuurlijk beginnen we eerst met het heiwerk**

**Ik ben op de bouw de eerste verantwoordelijke voor het geheel op de bouwplaats. Dit houdt zoal in: materiaal bestellen, onderaannemers en eigen personeel inplannen, zorgen dat alles veilig en volgens planning verloopt, en er goed en netjes gebouwd wordt, contact met onderaannemers, gemeente, constructeur, vergaderingen houden met architect/ opzichter. Gelukkig heb ik hulp van een goede werkvoorbereider en een projectleider. De werkvoorbereider zit in Stiens en die zorgt ervoor dat onder andere materiaal uitgetekend en besteld wordt, offertes worden aangevraagd en onderaannemers ingekocht worden. Dit gebeurt met veel onderling overleg, vaak via de mail. Dit is erg belangrijk want als er iets vergeten wordt kost dit geld, en dat is niet de bedoeling.**



Storten van de fundering.

Het werk is “aanbesteed”, dit houdt in dat hier meerdere aannemers/ bouwbedrijven dit gebouw mochten bouwen. Degene die het voor het minste bedrag kan maken, mag het bouwen. Dit keer was dus Kolthof de gelukkige. Maar dit houdt in dat er weinig verdiend wordt, dus ook fouten kunnen we niet veroorloven! Tevens is er een zeer strakke planning, eind april moeten we gereed zijn met het hele gebouw. Ons doel was om voor de kerstvakantie “wind en waterdicht” te zijn. Dat houdt in dat er geen wind en water meer het gebouw in kan komen zodat er binnen afgewerkt kan worden. Deze planning hebben we ook gehaald maar soms was het erg spannend. Er zijn elke dag ongeveer 25 mensen die aan het gebouw werken. Ik moet er dus voor zorgen dat die wel hun werk kunnen doen. En soms geeft dit wel eens wat stress.



De containers, uitvoerders- en schaftkeet

Het gebouw is getekend door architect Luc de Vries. Hij heeft een leuk gebouw ontworpen met bijzondere details in voornamelijk het metselwerk. Het plan bestaat uit 2 delen. In deel A zitten de kantoren van de uitvaartvereniging en de rouwkamers. In deel B gebeurt de gehele uitvaart. Je komt eerst binnen in een grote ontvangst hal, waarna men doorgaat naar de aula. De Vries heeft als aula een toren bedacht van 12 bij 12 meter en 12 meter hoog, met een mooi houten plafond. Binnenin zit metselwerk met 96 kleine kozijntjes die voor een bijzonder lichtinval moeten zorgen. Aan de buitenkant komt ook een gemetselde wand. Voor het metselwerk is een type metselspecie gekozen dat niet gevoegd wordt, het zogenaamde doorstrijken. Het metselen en voegen zit bij elkaar in zeg maar. Na het metselen van de steen wordt de metselspecie gelijk gevoegd. Dit geeft een ander uiterlijk aan de gevel. Voor de gevels tussen beide delen in is gekozen voor wit

stucwerk. Dit geeft als alles klaar is een sterk contrast met het metselwerk.



**De aula, het plafond moet nog betimmerd worden!**



**Uitzicht vanaf de keten**

Het is geen klein gebouw, dit blijkt ook wel uit de hoeveelheden materiaal die hier op het werk afgeleverd wordt. Er worden totaal 130.000 stenen die met 100 ton aan metselmortel vermetelst worden. Er zijn 120 vrachtauto's geweest met kalkzandsteen, prefab betonnen vloeren en ander bouw materiaal geweest. Er is 180 m<sup>3</sup> beton in het werk gestort, en tot nu toe is er 19 keer een hijskraan geweest variërend van een 30 tons tot een 140 tons kraan. Meestal bekijk ik zelf welk type kraan erop het werk moet komen maar soms heb ik even overleg nodig met een andere Ingelumer, Lieuwe Ynema.



**Het plaatsen van 5 ton zware prefab betonnen dakvloer van het 12 meter hoge aula.**



**De buitengevel van de toren.**

**Al met al is dit een leuk en goed lopend werk. Het is nog even een eindsprint richting de oplevering, maar ik heb er alle vertrouwen in dat we dat gaan halen!!**

André succes en bedankt!

---

Onze site wordt mede mogelijk gemaakt door:



**Gewichts en leefstijlcoach**  
**Marja van der Meer**  
www.liif.nl info@liif.nl



beroepsvereniging  
**Gewichtsconsulenten**  
Nederland

[<<Terug](#)