



Infrastructuur

[Begin pagina](#)
[English page](#)
[Engelum](#)
[Geschiedenis](#)
[Dorpsfoto's](#)
[Kerkklokken](#)
[Bewoners](#)
[Dorpsbelang](#)
[AED info](#)
[Verenigingen](#)
[Jeugdclub](#)
[De oude doos](#)
[Woningaanbod](#)
[Sponsors](#)
[K.v.Sla Raak](#)
[Museum](#)
[Fietsroute](#)
[Links](#)
[Archief](#)
[Redactie](#)
[E-mail](#)
[Gastenboek](#)



Allereerste werd het bed klaargemaakt waar de weg komt te liggen.



Dat werd gedaan met deze machine.



Vervolgens werd het beton aangevoerd en overgeladen in kippers.



Deze brachten het in het begin dus 600 meter verder naar de betonpad machine zullen we maar zeggen.



En hier gebeurde het dus allemaal.



Met een kraan werd het verse beton voor de machine gelegd.



Deze kroop heel langzaam vooruit.





En aan de achterkant komt er een kant en klare betonweg tevoorschijn.



En dat alles zonder bekisting!



Het wordt ook nog eens spiegelglad afgewerkt.



Is het geen pronkstuk? En dat alles in 1 dag.



Inmiddels zijn de kanten aangevuld en is het pad in gebruik.



En kunnen de trekkers en machines van de Bakkers weer op een snelle manier vele stukken land bereiken.

[<<Terug](#)