

maandag, 13 juni 2016 12:40

uitkomsten geluidsonderzoek JSF



Om 12 uur wordt de delegatie bestaande uit o.a. afgevaardigden van dorpsbelangen, buurtverenigingen en internet sites, verzameld bij de hoofdingang van de vliegbasis. Waarna de groep met de bus naar de tent gebracht wordt. Hier zullen de resultaten van de enquête en de geluidsonderzoeken gepresenteerd worden. Naast de tent staat de de imposante f-35. Een dummy welteverstaan.



Het gezelschap wordt ontvangen middels een lekker koel drankje, echte vliegtuigdrop en een mooi speldje voor de verzamelaars. Voor de presentatie van de uitkomsten uit het onderzoek kan er onderling kennisgemaakt worden op het terras.



Uit de presentatie blijkt dat de uitkomsten uit de vragenlijsten van deelnemers via internet en de meetresultaten uit de omgeving overeen komen. Het blijkt dat er gemiddeld 3 db meer geluid door de JSF geproduceerd wordt. Dit blijkt minimaal te zijn. Temeer omdat ons gehoord pas vanaf 3 db het verschil kan registreren.

De vragenlijsten via internet worden nog nader onderzocht omdat de zogenaamde live metingen niet klopten met de vragen. Zo ondervonden veel mensen dat bij de één de vragen gesteld werden, en op hetzelfde moment iemand anders al vijf vragen verder was. Ook werd er gemeten met naverbranders en de JSF juist weer zonder. De 3 db verschil komt uit het onderzoek van de NLR, een bureau wat door defensie is aangesteld. Echter geven andere metingen die in de omgeving van de vliegbasis stonden juist aan dat er veel meer verschil is. Tot wel 20 db bij de landing. Deze uitslagen liggen nu bij defensie en de betrokken instanties en worden nader onderzocht.



Meerdere factoren zijn van invloed op de beleving van het geluid zoals bebouwing, bebossing en weersomstandigheden. En natuurlijk kunnen persoonlijke omstandigheden van invloed zijn op de beleving. Maar deze zijn niet nader omschreven.



Na de presentatie wordt het gezelschap met de bus naar de échte JSF gebracht waar het vliegtuig klaar gemaakt wordt voor het opstijgen. Dit duurt echter erg lang en uiteindelijk krijgt men te horen dat deze JSF niet de lucht in gaat.



Gelukkig vliegt het tweede toestel wel over en kunnen er mooie kiekjes worden gemaakt.



Ter afsluiting wordt het gezelschap nog naar de tent gebracht en kan er nagepraat worden.







In de tent staat ook een simulator. Met veel enthousiasme worden hier alle technische snufjes uitgelegd.







De JSF naast de tent kan uitgebreid bekeken en bestegen worden. Hier wordt dankbaar gebruik van gemaakt.







De Amerikaanse werknemers van het bedrijf dat de JSF bouwt vertellen enthousiast over de kenmerken aan de JSF. Hij legt uit dat er 6 sensoren met camera's rond het toestel zitten waarmee de piloten 360 graden in het rond kunnen kijken in hun vizier van de helm. Wanneer ze bijvoorbeeld naar beneden kijken in de cockpit, zien ze niet hun eigen voeten maar dat wat er onder het vliegtuig op de grond is.



Ook dorpsbelang van Beetgumermolen is vertegenwoordigd.





De resultaten van de enquête en de geluidstesten worden goed ontvangen door de aanwezigen en deze worden ter afsluiting bedankt voor hun aanwezigheid.