

dinsdag, 25 februari 2020 20:35

De Garbage Run



De auto heeft 555000 km op de teller en is van bouwjaar 1995. De auto is zo goed als klaar gekocht maar had een snel aflopende Apk. Door een aantal sponsors konden we dit nog mooi oplossen maar tot overmaat van ramp begaf de Kachel het ook nog voordat we vertrokken naar het hoge Noorden. Na lange avonden zoeken en onderdelen vervangen bleek het de kachelradiateur te zijn die verborgen zit in het dashboard van de auto. Deze was volgeslipt door een zogenaamd goedje dat lekkages kan verhelpen in de gewone koelradiateur.





Op zondag 9 februari zijn we naar Kopenhagen vertrokken om de volgende ochtend om 8 uur te verzamelen bij het Brøndby stadion. Hier werden de auto's gekeurd op winterbanden (de wettelijke profieldiepte). Ook moesten we aantonen dat we sneeuwkettingen, hesjes, ruitenwisservloeistof en dekens bij ons hadden. Na de keuring was er nog kleine briefing en om 9 uur kregen we ons navigatiepapier om te vertrekken naar Zweden.





Dat kon per boot of via de brug. Wij namen de brug om vervolgens het eerste stuk naar het noorden over de snelweg te volbrengen. Na ongeveer 150 km zijn we de b-wegen opgegaan en eigenlijk niet meer op de snelweg (4 baans weg) geweest. We zijn die dag zonder problemen in Karlstad gefinisht. De tweede dag naar Frösön kwamen we de eerste sneeuw en vooral ijswegen tegen.





Dat zorgde voor een kleine glijpartij maar we hielden er geen schade aan over. We hadden deze dag nog een extra opdracht meegekregen. Jan had met Samuel en Maaïke van Poppel afgesproken om wat goederen mee te brengen. Dat zorgde voor een kleine omroute maar dat was het zeker waard! We hebben daar kunnen eten en zelfs een officiële opdracht kunnen voltooien waarbij Hein en Jan voor een kwartier in de sauna moesten zitten om vervolgens door de sneeuw te rollen! Wat een ervaring!





De derde dag was naar Trondheim. Op deze route waren de omstandigheden in de ochtend goed maar s'middags belandden we in een kleine storm die sneeuw met zich meebracht. Dat zorgde ervoor dat vooral het zicht belemmert werd. Dat heeft tot gevolg gehad dat we op een vrij subtiel wijze in de greppel beland zijn. Helaas stond er in deze greppel een put waar onze bestuurder de auto netjes boven op parkeerde. Onze hoop was niet zo groot dat de auto er ongeschonden weer uit zou komen. Nadat we bij een aantal boeren langs zijn geweest om te vragen of een trekker konden gebruiken maar er niet positieve uitslag kwam heeft een mede deelnemer met een zware 4wd ons er zonder moeite uitgetrokken.





En tot ieders verbazing had de auto minimale schade. Onze grootste angst dat radiator kapot zou zijn bleef uit. Enkel een deuk in de kunststof bumper en de mistlichten die het niet overleefd hebben. Ook heeft de rechtersvoorband een klap gekregen van de botsing en deze is naar een kleine 100km kapot gereden. Onze reserveband bleek helaas een zomerband te zijn en dat was te merken aan de wegligging. Omdat het niet toegestaan is om op zomerbanden te rijden zijn we de volgende ochtend in alle vroegte naar de dichtstbijzijnde bandenboer gegaan. Nadat de band vervangen is zijn we naar de start gereden voor dag 4 richting Lillehammer.









Ook deze dag had geweldige routes in petto door de ruige landschappen in Noorwegen. Deze dag hadden we weer een kleine glijpartij waarbij we onszelf niet konden bevrijden. Met behulp van een ander auto waren we er uiteindelijk snel uit! Geen schades gelukkig en we konden snel door!



De laatste dag was de reis van Lillehammer naar Göteborg. Een prachtige rit waar we al snel de laatste sneeuw achter ons lieten.





In Göteborg was het grote eindfeest met de prijsuitreiking. Helaas geen prijs voor ons maar we hebben een geweldige reis gehad met veel nieuwe ervaringen.